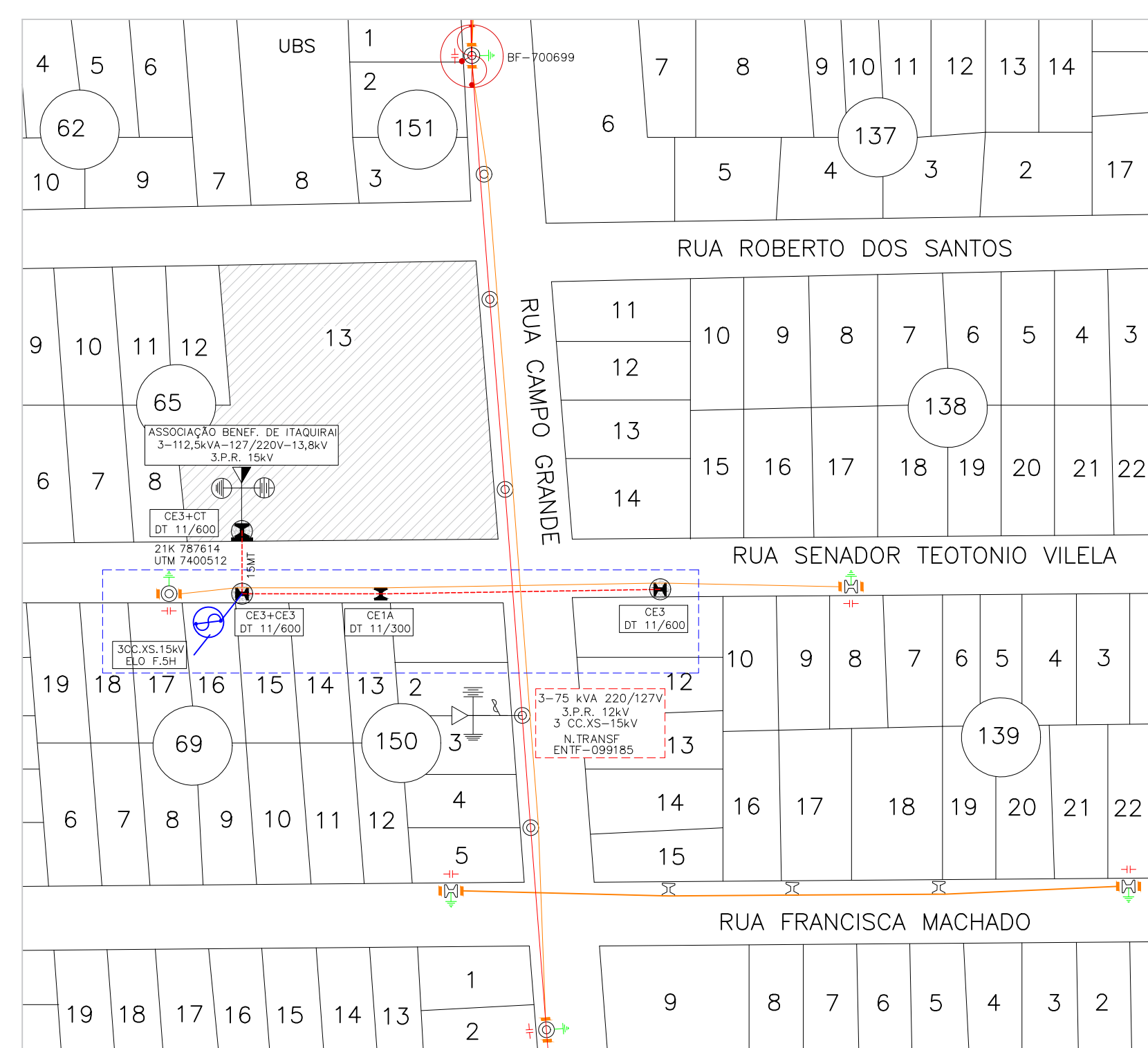
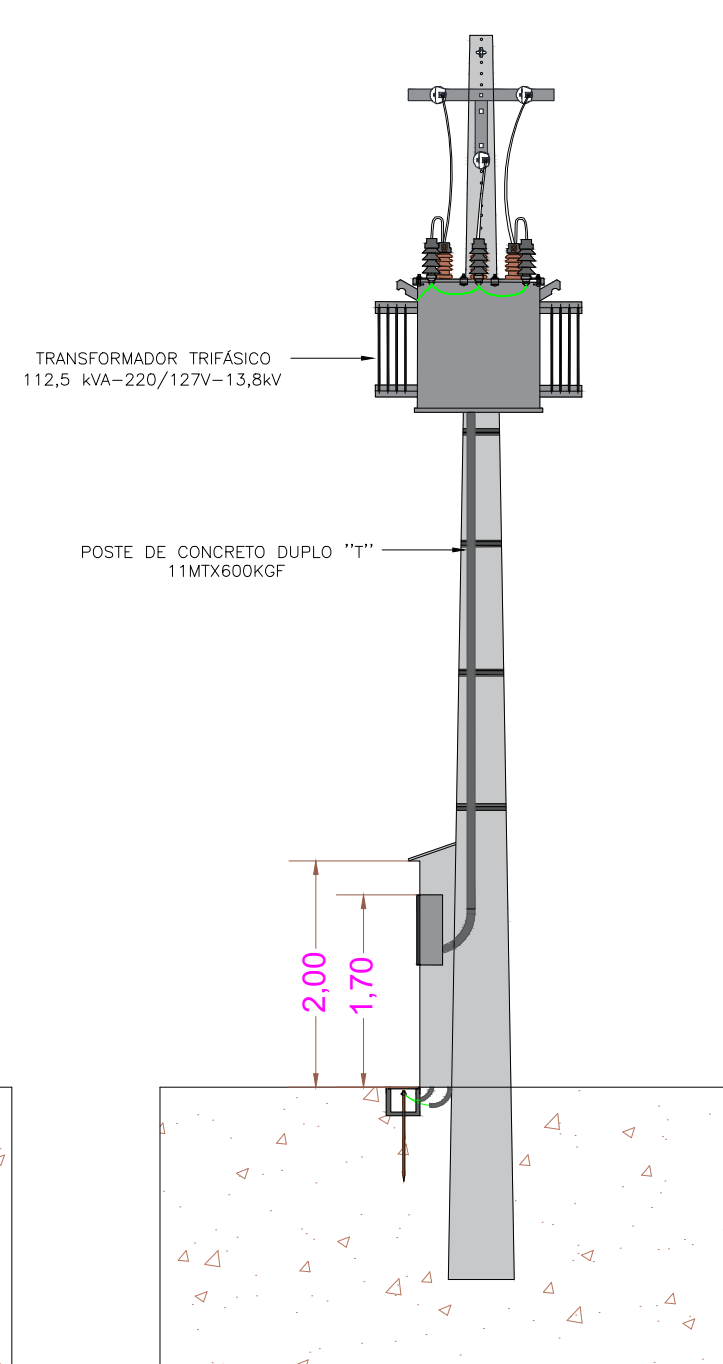
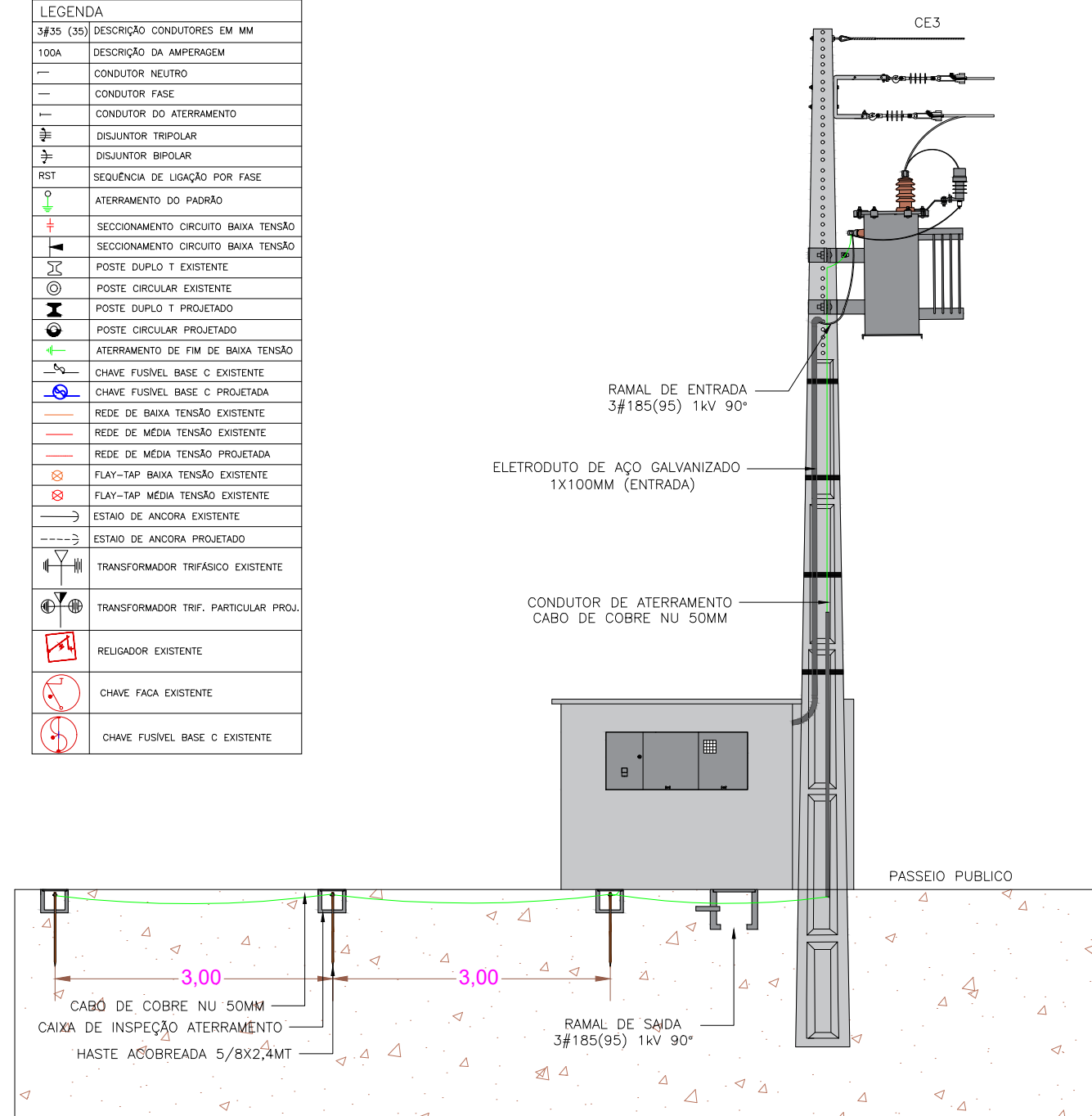
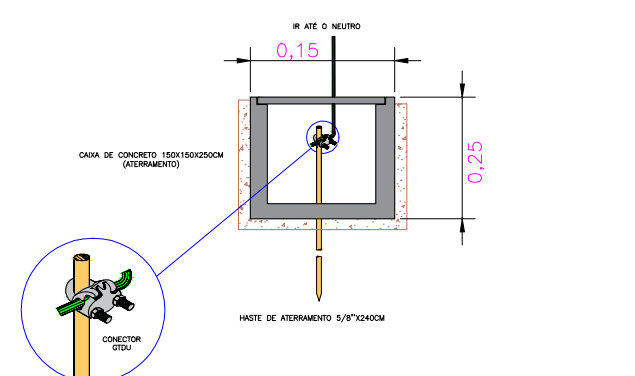
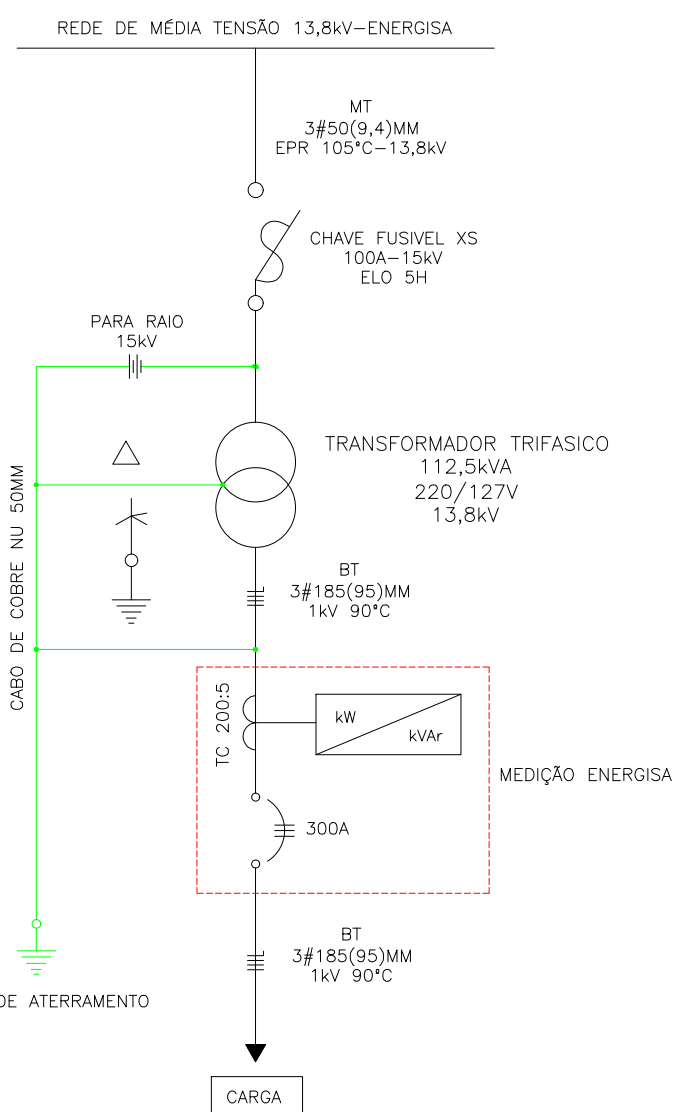


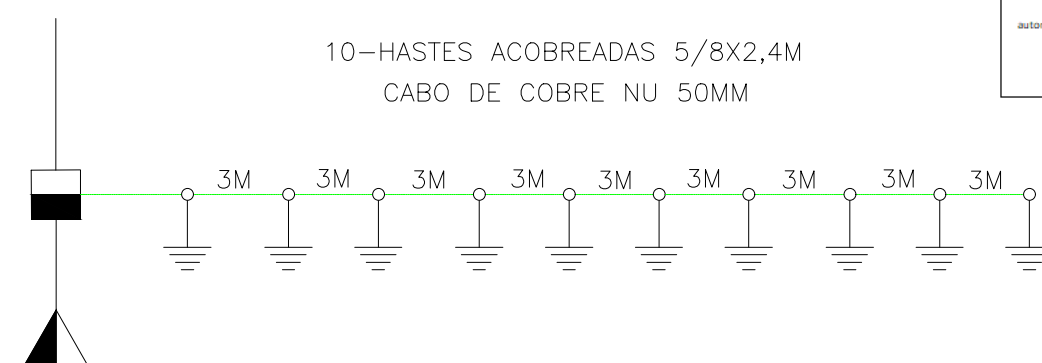
LEGENDA	
5x15 (30)	DESCRIÇÃO CONDUTORES EM MM
100A	DESCRIÇÃO DA AMPERAGEM
—	CONDUTOR NEUTRO
—	CONDUTOR FASE
—	CONDUTOR DO ATERRAMENTO
	DISJUNTOR TRIPOLAR
	DISJUNTOR BIPOLAR
RST	SEQUÊNCIA DE LIGAÇÃO POR FASE
	ATERRAMENTO DO PADRÃO
	SECCIONAMENTO CIRCUITO BAIXA TENSÃO
	SECCIONAMENTO CIRCUITO ALTA TENSÃO
	POSTE DUPLO T. EXISTENTE
	POSTE CIRCULAR EXISTENTE
	POSTE DUPLO T. PROJETADO
	POSTE CIRCULAR PROJETADO
	ATERRAMENTO DE FIM DE BAIXA TENSÃO
	CHAVE FUSÍVEL BASE C. EXISTENTE
	CHAVE FUSÍVEL BASE C. PROJETADA
	REDE DE BAIXA TENSÃO EXISTENTE
	REDE DE MÉDIA TENSÃO EXISTENTE
	REDE DE ALTA TENSÃO PROJETADA
	FLAY-TAP MÉDIA TENSÃO EXISTENTE
	FLAY-TAP ALTA TENSÃO EXISTENTE
	ESTAD. DE ÂNCORA EXISTENTE
	ESTAD. DE ÂNCORA PROJETADO
	TRANSFORMADOR TRIFÁSICO EXISTENTE
	TRANSFORMADOR TRIF. PARTICULAR PROJ.
	RELIGADOR EXISTENTE
	CHAVE FACA EXISTENTE
	CHAVE FUSÍVEL BASE C. EXISTENTE



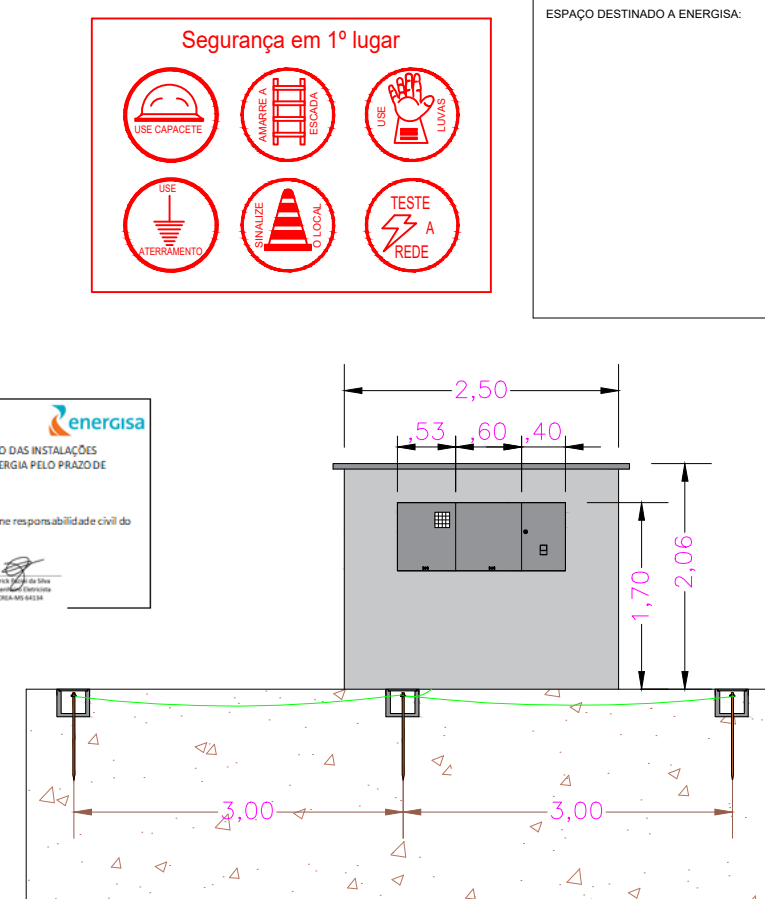
MAPA DE LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



DETALHE 02-SISTEMA DE ATERRAMENTO
SEM ESCALA



DETALHE 01-MALHA DE ATERRAMENTO
SEM ESCALA



CORTE COM AS DIMENSÕES DA MURETA
SEM ESCALA

DADOS DA UNIDADE CONSUMIDOURA	
Nome do cliente:	_____
UC nº:	_____
Nº medidor:	_____
Nº da SS:	_____
Dt da ligação:	____/____/____

- ## NOTAS
1. ESTE PROJETO FOI ELABORADO SENDO ORIENTAÇÕES TÉCNICAS CONTIDAS NA "NORMA DA CONCESSIONÁRIA".
 2. OS CONDOTORES DO BOMBA DE ENTRADA DEVEM SER CONTÍNUOS, SÊNTOS DE ENCHIMENTO, NO CONDOTOR NENHUM É VEIADO O USO DE QUALQUER DISPOSITIVO DE INTERFERIÇÃO;
 3. O CONDOTOR NEUTRO DO TRANSFORMADOR DEVEVA SER INTERLIGADO A MALHA DE ATERRAMENTO COM CONDUTOR DE COBRE NO TIPO DE SEÇÃO MINIMA DE 50mm²;
 4. NA EXATIDÃO DOS CONDOTORES DEVEM SER UTILIZADAS TERMINAÇÕES E ACESSOS ADEQUADOS PARA CONEXÃO A REDE E A SUBSTITUIÇÃO;
 5. OS TRANSFORMADORES DEVÃO SER ENVIADOS E OS LAUDOS ENTREGUES À "CONCESSIONÁRIA" EM DUAS VIAS;
 6. OS CONSUMIDORES TERÃO PRIMÁRIO EM DELTA E SECUNDÁRIO EM ESTRELA, TIPO Dyn1;
 7. OS CONSUMIDORES FICAM OBRIGADOS A MANTER EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO TODOS OS COMPONENTES;
 8. A UNIDADE CONSUMIDORA SERÁ FATURADO PELO GRUPO B;
 9. O CABO UTILIZADO NA TRAJETO DO PONTO DE ENTRADA A SUBESTAÇÃO AEREA SERÁ O CABO DE ALUMINUM DO TIPO 300MM² - 15KV;
 10. O RETENÇÃO TRAJETO DA AZUL NO DADO DE LOCALIZAÇÃO INDICA A OBRA DE RESPONSABILIDADE DA ENERGISA

		GSEI GEOSANITARIOS ME CEL: +55 (0xx47) 9.8111-6524 - CLARO MS - WHATSAPP E-MAIL: geosani@gei.com.br ENDEREÇO: RUA MATO GROSSO, N°: 2009, FLECK, MANDUJO NOVO - MS	
RNP: 0182183125			
TIPO DA OBRA: SUBESTAÇÃO AEREA TRIFÁSICA 112.5kVA - 220/127V - 13.8kV			
ENDEREÇO: RUA SENADOR TEOTÔNIO VILELA, 550, CENTRO.			
CIDADE: ITAQUARAÍ / MS			
TÍTULO PROFISSIONAL: TÉCNICO EM ELETROTÉCNICA - RNP: 0182183125			
			
AUTOR DO PROJETO DOCUMENTO		PROPRIETÁRIO DOCUMENTO	
DESENHO: ALISSON S. GREGÓRIO		ASSUNTO: PROJETO E EXECUÇÃO DE UMA SUBESTAÇÃO AEREA TRIFÁSICA 112.5kVA - 220/127V - 13.8kV	
ÁREA DO TERRENO:		CONTEÚDO:	
ÁREA CONSTRUÍDA:		DISTRIBUIÇÃO UNIFILAR VISTA LATERAL DA SUBESTAÇÃO VISTA FRONTAL DA SUBESTAÇÃO MAPA LOCALIZAÇÃO DETALHE DA MURTEIRA DETALHE DO ATERRAMENTO	
ESCALA: SEM ESCALA			
DATA: MARÇO / 2023			

DIAGRAMA UNIFILAR COM MEDIÇÃO INDIRETA NA BAIXA TENSÃO SEM ESCALA